



Classement 24 heures du Mans 1931

	N°	Marque / Concurrent	Moteur	Cat.	Pilotes	Tour/Km	Ecart km	Moyenne
1	16	ALFA ROMEO 8c	2337(C)	-	Lord Howe H.R.S. Birkin	3017,654	-	125,735
2	1	MERCEDES BENZ SSK	7100+C	-	Ivanowski Stoffel	2905,139	112,515	121,047
3	11	TALBOT	2970	-	Rose Richards Saunders Davies	2837,398	180,256	118,224
4	9	LA LORRAINE	3445	-	Trébort Balart	2452,692	564,962	102,195
5	25	ASTON MARTIN	1496	-	Bertelli Harvey	2286,393	731,261	95,266
6	29	CABAN	1100	-	Vernet Vallon	2092,185	925,469	87,174

Non classé

	N°	Marque / Concurrent	Moteur	Cat.	Pilotes	Tour	Heure	Motif
HC	31	M.G.	747	-	Samuelson Kindell	-	-	Dernier tour effectué en 31'28" au lieu de 30' ravitaillement prématuré
HC	27	B.N.C.	1096	-	Duverne Girod	-	-	ravitaillement prématuré
HC	22	BUGATTI	1496	-	Mme Mareuse Mme Siko	-	-	ravitaillement prématuré

Abandons

	N°	Marque / Concurrent	Moteur	Cat.	Pilotes	Tour	Distance	Motif
Ab	10	TALBOT	2970	-	Lewis Hindmarsh	132	2159,52	chassis cassé
Ab	26	ASTON MARTIN	1496	-	Newsome Peacock	126	2045	
Ab	24	ASTON MARTIN	1496	-	Cook Bezzant	111	1815,96	
Ab	14	ALFA ROMEO	2337(C)	-	Zehender Marinoni	99	1619,44	sortie de piste
Ab	23	BUGATTI	1496	-	Sebilleau Delaroche	96	1570,56	embrayage
Ab	12	ARROL ASTER	2356	-	Lockwood Bartlett	95	1554,2	allumage
Ab	28	CABAN	1100	-	Labric Giraud Cabantous	89	1456,04	alimentation
Ab	30	LOMBARD	1097	-	Charié Royer	45	736,2	pression d'huile
Ab	32	M.G.	746	-	Mrs Chetwynd Stisted	30	480,8	moteur distribution
Ab	7	BENTLEY	4398	-	Bevan Couper	29	474,44	moteur distribution
Ab	5	BUGATTI "50"	4900	-	Divo Bouriat	26	425,16	retirée suite déchappages
Ab	4	BUGATTI "50"	4900	-	Varzi Chiron	24	392,64	retirée suite déchappages
Ab	19	BUGATTI	2300	-	Ano Nime	22	359,92	transmission
Ab	6	BUGATTI "50"	4900	-	Conelli Rost	20	327,2	accident
Ab	3	STUTZ	5326	-	Brisson Cattanéo	19	310,84	moteur bielle coulée
Ab	2	CHRYSLER "Impérial"	6316	-	De Costier Lussan	18	294,48	radiateur crevé
Ab	8	CHRYSLER	4630	-	Sommer Delemer	14	229,04	radiateur crevé