



Classement 24 heures du Mans 1965

	N°	Marque / Concurrent	Moteur	Cat.	Pilotes	Tour/Km	Ecart km	Moyenne
1	21	FERRARI 250 (275) LM	3285	P	Grégory Rindt	4677,11	-	194,88
2	26	FERRARI 250 (275) LM	3285	P	Dumay Gosselin	4602,6	74,51	191,775
3	24	FERRARI 275 GTB	3286	GT	W.Mairesse Beurlys	4562,05	115,06	190,085
4	32	PORSCHE 904/6	1967	P	Linge Nocker	4507,5	169,61	187,813
5	36	PORSCHE 904/4	1967	GT	Koch Fischaber	4366,66	310,45	181,944
6	27	FERRARI 275 LM	3285	P	Spoerry Boller	4354,16	322,95	181,423
7	18	FERRARI 365 P2 / P1	4385	P	P.Rodriquez Vaccarella	4300,19	376,92	179,175
8	11	COBRA Ford Daytona	4727	GT	Sears Thompson	4076,12	600,99	169,838
9	3	ISO GRIFO Chevrolet	5354	P	Fraissinet De Mortemart	4063,57	613,54	169,315
10	31	ROVER BRM Turbine	1992**	P	G. Hill Stewart	3815,36	861,75	158,973
11	39	MG B	1801	GT	Hopkirk Hedges	3794,75	882,36	158,115
12	49	AUSTIN HEALEY Sprite	1293	P	Hawkins Rhodes	3726,43	950,68	155,268
13	60	TRIUMPH Spitfire	1147	GT	Thuner Lampirien	3673,77	1003,34	153,074
14	54	TRIUMPH Spitfire	1147	GT	Dubois Piot	3525,67	1151,44	146,903

Abandons

	N°	Marque / Concurrent	Moteur	Cat.	Pilotes	Tour	Heure	Motif
Ab	20	FERRARI 330 P/2	3977	P	Guichet Parkes	-	23	moteur joint de culasse
Ab	48	AUSTIN HEALEY Sprite	1293	P	Aaltonen Baker	-	22	transmission
Ab	55	ALPINE RENAULT A110	1108	GT	Cheinnisse Hanrioud	-	21	embrayage
Ab	44	ALFA ROMEO GTZ	1570	GT	Koob Finkel	-	19	moteur
Ab	41	ALFA ROMEO GTZ	1570	GT	Businello Rolland	-	18	moteur
Ab	19	FERRARI 330 P/2	3977	P	Surtees Scarfioffi	-	18	boite de vitesse
Ab	22	FERRARI 275 P/2	3289	P	Bandini Biscaldi	-	17	moteur soupapes
Ab	37	PORSCHE 904/4	1967	GT	R.Buchet Ben Pon	-	17	moteur
Ab	61	ALPINE RENAULT M63B	1002	P	Bouharde P.Monneret	-	16	moteur
Ab	47	ALPINE RENAULT M65	1296	P	Vinatier Delageneste	-	16	moteur distribution
Ab	35	PORSCHE 904/6	1991	P	Klass Glemser	-	16	moteur soupapes
Ab	9	COBRA Ford Daytona	4727	GT	Gurney J.Grant	-	15	moteur
Ab	51	ALPINE RENAULT M64	1150	P	Verrier Masson	-	15	moteur fuite d'eau
Ab	10	COBRA Ford Daytona	4727	GT	Johnson Payne	-	12	moteur joint de culasse
Ab	25	FERRARI 275 LM	3285	P	Langlois Helde	-	12	embrayage
Ab	38	PORSCHE 904/4	1991	GT	Kerguen	-	10	panne sèche

Ab	12	COBRA Ford Daytona	4727	GT	Franc Schlesser A.Grant	-	10	embrayage
Ab	59	COBRA Ford Daytona	4727	GT	Harper Sutcliffe	-	10	moteur
Ab	50	ALPINE RENAULT M64	1150	P	Vidal Revson	-	10	soupapes
Ab	17	FERRARI 365 P2 / P1	4390	P	Bonnier Piper	-	9	échappement
Ab	23	FERRARI 275 LM	3284	P	L.Bianchi Salmon	-	8	boite de vitesse
Ab	2	FORD MK II	6961	P	P.Hill Amon	-	7	embrayage
Ab	52	TRIUMPH Spitfire	1147	GT	Hobbs Slotemaker	-	7	sortie de piste
Ab	14	FORD GT 40	4727	P	Whitmore Ireland	-	6	moteur joint de culasse
Ab	30	ELVA BMW GT 160	1991	P	Wrottesley Lanfranchi	-	4	boite de vitesse
Ab	1	FORD MK II	6981	P	McLaren Miles	-	4	boite de vitesse
Ab	33	PORSCHE 904/8	1984	P	Mitter Davis	-	4	embrayage
Ab	46	ALPINE RENAULT M 65	1296	P	M.Bianchi Grandsire	-	3	boite de vitesse
Ab	6	FORD GT 40	5300	P	Muller Bucknum	-	3	joint de culasse
Ab	7	FORD GT 40	5300	P	Bondurant Maglioli	-	3	moteur joint de culasse
Ab	43	ALFA ROMEO GTZ	1570	GT	Zeccoli Rosinski	-	2	ensablée
Ab	42	ALFA ROMEO GTZ	1570	GT	Zuccoli Geki	-	2	moteur
Ab	62	PORSCHE 904/4	1991	GT	Poirot Stommelen	-	2	boite de vitesse
Ab	15	FORD GT 40	4727	P	Trintignant Ligier	-	2	boite de vitesse
Ab	53	TRIUMPH Spitfire	1147	GT	Bradley Bolton	-	1	moteur bielle
Ab	40	DINO 166	1592	P	Baghetti Casoni	-	1	moteur
Ab	8	MASERATI 154	5054	P	Siffert Neerpasch	-	1	sortie de piste